

Blog 1 Jongerenreis 2021 Clipper Stad Amsterdam



We zijn vertrokken

Na een korte reis zijn 30 trainees, samen met begeleiders, aangekomen in Bordeaux om aan boord te gaan van de Clipper Stad Amsterdam voor de jaarlijkse Jongerenreis. Dit keer van Bordeaux naar Lissabon. Dit event wordt sinds 2001 georganiseerd door de Gemeente Amsterdam samen met Randstad. Doel van de reis is om jongeren tussen 16 en 25 jaar kennis te laten maken met het zeezeilen. Nederland en onze stad is groot geworden van het handeldrijven. Schepen hebben daarin eeuwenlang een belangrijke rol vervuld. De clipper Stad Amsterdam is een replica van een theeclipper. Deze schepen werden eind 19^e eeuw ingezet om de vers geplukte thee uit Indië snel naar Europa te vervoeren.



In dit blog houden we je de komende dagen op de hoogte van het reilen en zeilen van onze jongeren aan boord. De jongeren worden trainees genoemd. Eenmaal aan boord krijgen we een hartelijke ontvangst van kapitein Andi Manser en zijn crew.

Na een lekkere spaghetti bolo en de uitleg door kapitein Andi van de do's en don'ts op het schip, krijgt iedereen de tijd om zijn hut stormvast in te richten. Want... er wordt een stevige wind verwacht in de Golf van Biskaje. Daar kan het in oktober flink spoken.

Om 06:00 uur worden de trossen losgegooid. Alle trainees staan aan de reling en de Franse loods, Dominique, brengt ons naar open zee. Tijdens deze tocht rinkelen de alarmbellen voor de eerste

veiligheidsoefening: “abandon ship”. Iedereen spoedt zich naar het hoofddek. Bart & Bart, de hospitality manager en de kok, roepen één voor één alle achternamen op om te controleren of iedereen aan dek is. Alle trainees weten nu in welke reddingboot zij moeten stappen als het schip in de problemen komt.



Iedereen is ingedeeld in een wacht. Er zijn drie wacht: rood, wit en blauw. Om 12:00 uur start de rode wacht met het zetten van de vele zeilen. Het schip heeft 3 masten met in totaal 27 zeilen. Alle instructies zijn in het Engels. Onze trainees moeten omschakelen. Onder leiding van de kwartiermeester (hoofdmatroos) Mikaela uit Nieuw-Zeeland, wordt de wacht in verschillende groepjes verdeeld over het dek met telkens 1 matroos. Het merendeel van het werk bestaat uit het trekken aan lijnen. Nadat de zeilen worden uitgevouwen, wordt de trainees uitgelegd hoe je de lijnen moet trimmen en daarna netjes moet opruimen, het “coilen”. Iets wat veel terug gaat komen...

Langs de Noord-Spaanse kust is het voor sommigen prima inslingeren en voor sommigen de hel op zee. Zeeziekte is niet je vriend maar je ergste nachtmerrie, die bij elke trip aanwezig is aan boord.

Op weg naar Kaap Finistère krijgen we bezoek! Een grote groep dolfijnen komt langs en blijft bij de boeg een tijdje met ons mee zwemmen. Trainees roepen elkaar direct. Foto's en filmpjes worden gemaakt. Opwinding alom! Deze zullen vast volgende week het thuisfront bereiken.



Er is geen wifi aan boord. En geen wifi leidt tot goede gesprekken. Tijdens het eten, tijdens het oefenen van de knopen en natuurlijk.

Het is niet alleen zeilzetten tijdens de wacht. Er zijn vele taken die moeten gebeuren: toiletten schoonmaken, gangen dweilen, drie x daags de afwas in de kombuis van 70 personen, koffie en thee zetten, tafeldekken en afruimen.

In nacht drie gaan we rollend en stampend de golven van de Atlantische Oceaan in. Ter hoogte van Kaap Finistère is het alle hens aan dek. De stormlijnen zijn de avond er voor al gespannen. Het lopen het dek is een grote uitdaging zeker daar waar de golven over het dek spoelen. De trainees geven geen krimp. Sterker nog er staan er een aantal op: het zeilen is nu echt begonnen. Dit is waar ze op gehoopt hadden.



Nu iedereen enigszins bekend is met het schip, is door de begeleiders een competitie opgezet tussen de wacht. Er zijn verschillende onderdelen: de dagelijks terugkerende fotowedstrijd, het aantal gezeilde mijlen, de wedstrijd om de schoonste hut, het moordspel waaraan ook de crew enthousiast meedoet en de klassieke touwtrekwedstrijd. De finale is de bonte avond, "The Clipper's got Talent Show".

Tot zover blog 1. Lees in blog 2 hoe het afloopt.