

Blog 1: Clipper Stad Amsterdam, Jongerenreis 28 juli tot en met 4 augustus 2018, van Stavanger naar Harlingen. Elk jaar organiseert de gemeente Amsterdam en Randstad de inmiddels legendarische Jongerenreis.



We zijn vertrokken! “We”, dat zijn de collega’s van Randstad en de gemeente Amsterdam samen met 45 jongeren. Vanaf vliegveld Eelde-Groningen zijn we naar de Noorse kust stad Stavanger gevlogen. In het vliegtuig zaten zo’n 300 jongeren die op diverse Tall Ships meedoen aan de Tall Ships Races van Stavanger naar Harlingen. Wij racen met de Clipper Stad Amsterdam tegen zo’n 14 andere grote zeilschepen. In totaal doen er 66 schepen mee aan deze zeilwedstrijd.

In dit blog houden we je de komende dagen op de hoogte van het reilen en zeilen van onze jongeren op zee. De jongeren worden aan boord ook wel “trainees” genoemd.

Na aankomst in Stavanger was het een pittig stuk lopen naar het schip met een grote plunjezak (zeil-) kleding en regenlaarzen. De kades lagen vol met mooi versierde schepen. Eenmaal aan boord een hartelijk ontvangst door kapitein Moritz en zijn crew. De trainees kregen hun kooi toegewezen en hoorde in welke wacht zijn ingedeeld (rood/wit/blauw).

Rode wacht: 12:00 uur – 16:00 uur en van 0:00 uur tot 4:00 uur

Witte wacht: 16:00 uur – 20:00 uur en van 4:00 uur tot 8:00 uur

Blauwe wacht: 20:00 uur – 0:00 uur en van 8:00 uur tot 12:00 uur

Na een lekkere spaghetti-Bolo en de uitleg door Captain Moritz van de DO’s en DON’T’s op het schip, had iedereen nog de kans om alle schepen te bekijken.



Ondanks de regen ging het spectaculaire vuurwerk om 23:00 toch van start. We lagen eerste rang en de dreunen van het vuurwerk waren goed voelbaar.

Dag 2:

Na het ontbijt rinkelde gelijk de alarmbellen voor de eerste veiligheidsoefening ("abandon ship"). Iedereen was direct klaar wakker en spoedde zich naar het hoofddek. Kok Simon heeft de belangrijke taak om te controleren of iedereen aan dek is. Alle trainees weten nu in welke reddingsboot hij of zij moet stappen als het schip vergaat.



Daarna starten we vol frisse moed aan de kliminstructies om de mast in te gaan om de zeilen te zetten.



Kliminstructie Blauwe wacht.



Klimmen in de mast, op de ra.

Om 12:00 uur startte de Sail Out Parade en vertrokken alle Tall Ships uit Stavanger. Dit was een spektakel en verschillende kleine zeilbootjes en motorbootjes voeren met ons op. En langs de kades en op de oevers van de fjorden stonden duizenden Noren de Tall Ships met hun bemanning uit te zwaaien.

Wij staan zelfs op de voorpagina van de Noorse krant gehaald met deze leuke foto.



Weerbericht en Wedstrijdstrategie:

Elke avond houdt Captain Moritz zijn weerpraatje en vertelt dat de Noorse wedstrijdcommissie vanwege het slechte weer dat op komst is, de start met 24 uur uitgesteld heeft. De kleine schepen gaan weer terug naar de haven, maar wij blijven op zee. Wij varen 's nachts in zuidelijke richting en daarna zullen we weer terug varen naar de startlijn ter hoogte van Stavanger.



Gelukkig hebben de trainees tijdens de wacht de lijnen, de zeilen en de knopen uitgelegd en geoefend zodat we het schip klaar kunnen maken voor de onstuimige nacht. De stormlijnen zijn over het dek gespannen waar iedereen zich aan vast kan houden.

In de foto hiernaast wordt het stormzeil klaargemaakt.

In het volgende blog meer over onze avonturen aan boord.

Uw bloggers vanaf de Clipper Stad Amsterdam

Namens de begeleiders en de Stichting Zeezeilen voor Jongeren, Ron, Ellen en Elyn