

Scheepsjournaal dag 1- *In het jaar onzes Heeren tweeduizend en negentien* -

Clipper Stad Amsterdam, Jongerenreis 12 tot en met 20 augustus 2019, van Porto (Portugal) naar Brest (Bretagne, Frankrijk).



Vertrek vanaf Schiphol

En we zijn onderweg! “We”, dat zijn de collega’s van Randstad en de gemeente Amsterdam. Samen met 46 jongeren zijn we vanuit Leixoes (een haven net boven Porto) op weg met de Clipper Stad Amsterdam richting Brest in Bretagne, Frankrijk. Het is weer de jaarlijkse jongerenreis die de gemeente Amsterdam en Randstad samen organiseren.

In dit scheepsjournaal houden we je de komende dagen op de hoogte van het reilen en zeilen van onze jongeren op zee. De jongeren worden aan boord ook wel “trainees” genoemd.

Na een vliegreis van twee uur zijn wij vanuit Amsterdam ’s avonds laat aangekomen in Porto. Een mooie aankomst na een rustige vlucht (Porto by Night vanuit het vliegtuigraam). Na een stevige paspoortcontrole bij de Portugese douane en – immigratiedienst hebben de trainees hun kooi toegewezen gekregen en hun wacht (rood/wit/blauw). Na een kort voorstelrondje en een veiligheidsinstructie iedereen vermoeid te kooi gegaan.



Haven Leixoes

Dinsdagmorgen; een mooie zonnige, maar wat frisse morgen, zeker voor Portugese begrippen, ontbijten en daarna de eerste echte uitgebreide veiligheidsinstructies en aansluitend een sloepenrol.



Sloepenrol

Van het oorspronkelijke plan om in de ochtend om 8 uur uit te varen, kwam niks terecht. De reden: nationale staking van de Portugese vrachtwagenchauffeurs. De kapitein heeft al zijn Zwitserse charmes in de strijd moeten werpen om de autoriteiten te overtuigen van de noodzaak om de diesel te leveren. Pas om 3 uur in de middag kwam de tankauto het haventerrein opgereden om het schip van 28.000 liter brandstof te voorzien.



28.000 duizend liter brandstof

Toen de laatste liters in de tank vloeiden was het 'trossen los' en voeren we uit.

De zee was direct flink aan het deinen, met alle gevolgen van dien! De eerste trainees trokken al wat witjes weg en hier en daar zag je al iemand aan de reling staan. Na het avondeten sloeg ook de vermoeidheid toe en kwam er al menig diner 'omhoog'. Helaas wordt in de loop van de avond 80 procent van de trainees in meer of mindere mate zeeziek. Sommigen moeten echt in de hut blijven, anderen proberen dapper toch nog zo goed en kwaad als het gaat hun wacht te voltooien. Scheepsarts Fleur heeft er zijn handen vol aan!

Vanaf de boot hebben enkelen inmiddels de Atlantische vlekdoelfijn (*Stenella frontalis*) gezien, maar helaas is dat niet voor ieder van ons weggelegd.

Elk jaar gaan er begeleiders mee om alles in goede banen te leiden. Dit jaar zijn dat Maarten, Lucie, Johan, Freeke en Ron. Vanuit Randstad zijn Ineke en Brigit mee. Zij maken ook onderdeel uit van de wachten en zorgen dat alles gladjes verloopt en misverstanden worden opgelost.

De tweede dag: we zijn vertrokken richting het westen en op de tweede dag houden wij dezelfde koers aan. De zee is diepblauw van kleur, dat komt omdat we in heel diep water varen. Er zit namelijk 3 kilometer diep water onder onze kiel. Er staat een stevige bries, en we varen met ongeveer 8 knopen (dat is ongeveer 15 kilometer per uur) door de Atlantische golven.



Zeil zetten

De groep trainees is verdeeld in drie wachten, Rood, Wit en Blauw. Elke wacht duurt vier uur. Dat betekent dat iedereen, dus ook de begeleiders, twee keer per dag wacht loopt. Tijdens deze wacht moeten allerlei taken door onze trainees worden uitgevoerd, zoals op de uitkijk staan, sturen, zeilen zetten en strijken en corvee. De trainees van de wachten delen hieronder graag hun ervaringen gedurende de eerste dagen met jullie aan de vaste wal.

Duurzaamheid (de Sustainable Development Goals – de SDG's) staat deze zeilweek centraal. Dit zijn 17 door de Verenigde Naties opgestelde doelen. Waarover later meer.

De tweede dag wordt afgesloten door de Captain's presentation en de weervoorspelling. De kapitein is tevreden over de inzet van de trainees en geeft aan dat we een kalme nacht tegemoet gaan.

In het volgende scheepsjournaal meer over onze avonturen aan boord.

Uw schrijvers dezes vanaf de Clipper,

Namens de begeleiders en de Stichting Zeezeilen voor Jongeren,

Ron en Lucie